

LA STATION

Architecte Jean Jacques Letellier

Estimation des entrées, moyenne/jour : 4.800 voyageurs

La station a été construite dans le quartier Saint-Lazare, antique faubourg consacré aux malades depuis la maladerie implantée là sous Philippe Auguste, relayée ensuite par des hôpitaux jusqu'au milieu du XIXème siècle.

Ce quartier populaire marqua pendant longtemps la fin de la partie à habitat dense de la cité. La calme rue Clary ne connaissait autrefois que le charroi de desserte des quelques ateliers qui s'y trouvaient, à deux pas des ports et des quais.

Elle s'animait le dimanche lorsqu'il s'y tenait un « marché aux fripes », fort connu sinon toujours bien fréquenté, ancêtre de notre marché aux puces. L'implantation d'une station de métro et un simple prénom ajouté à son nom de baptême ont donné à l'obscur rue Clary une notoriété certaine, permettant à de nombreux marseillais de découvrir l'étonnante histoire de leur concitoyenne.

La salle des billets, décorée en bleu, est construite en mezzanine au dessus de la station. Un grand panneau, traité par Patrick VENTUJOL et représentant la famille royale de Suède, sert de fond à cette salle.

Les quais, au niveau (-2,70) à 18 mètres sous la chaussée, sont ornés de panneaux blancs et rouges, interrompus de loin en loin par les portraits des illustres personnages évoqués par le nom de la station.



Mais qui était Désirée Clary ?

Bernardine Eugénie Désirée Clary, née le 8 novembre 1777 à Marseille est morte le 17 décembre 1860 à Stockholm. Elle a été la première princesse de Pontecorvo, puis reine consort de Suède et de Norvège de 1818 à 1844, comme épouse du roi Charles XIV Jean de Suède.

Elle était la fille du riche fabricant et marchand de soie François Clary, échevin de Marseille, et de sa deuxième épouse Françoise Somis. Désirée est d'abord courtisée par Joseph Bonaparte en 1794, qui reporte finalement son attention sur la sœur aînée de Désirée,

Julie Clary, qu'il épouse. Entretemps, Désirée s'est fiancée officiellement avec le frère de Joseph, Napoléon Bonaparte, le 21 avril 1795.

Après avoir rencontré Joséphine de Beauharnais à Paris, le 15 octobre 1795 Bonaparte renonce à ce projet de mariage, non sans mauvaise conscience, comme en témoigne sa correspondance avec Désirée.

En décembre 1797, alors qu'elle va se marier avec le général de brigade Léonard Duphot, celui-ci est tué par les soldats du Pape au palais de l'ambassadeur de France, Joseph Bonaparte.

Finalement, elle épouse le 17 août 1798, à Sceaux, le général Jean-Baptiste Bernadotte. Lorsque son époux est élu prince héritier de Suède le 21 août 1810, Désirée s'installe à Stockholm avec son fils en janvier 1811. Au bout de cinq mois, elle retourne toutefois s'installer seule à Paris. **Elle ne revient en Suède qu'en 1823 pour assister au mariage de son fils et c'est alors qu'elle est couronnée reine de Suède et également de Norvège sous le nom de Desiderria.**

LE MÉTRO en quelques chiffres*

