

# Jeu de piste dans le métro quatrième station : **Joliette**

## LA STATION

Architecte François Guy

Estimation des entrées, moyenne/jour : 9.700 voyageurs

La station est implantée sous la rue de la République avec deux accès, l'un donnant directement sur la place de la Joliette par un long couloir, l'autre sur le trottoir impair de la rue de la République peu avant la rue de l'Évêché. La décoration est toute entière centrée sur la vie du Port si proche: le couloir venu de l'accès Joliette vers la salle des billets est jalonné par des panneaux représentant des éléments de navires, tandis que l'étage intermédiaire a reçu une gigantesque fresque due à Albert JAUBERT où l'on peut voir des navires en cours de chargement.

### La Joliette sous le "charme" de Manon



Le nom de la Joliette vient de Jules César (Julius) qui, lors de la rivalité avec Pompée, avait établi son camp dans ce quartier pour faire le siège de la cité en 49 avant JC.

Le bassin de la Joliette se trouve au nord du Vieux-Port. C'est dans les années 1840 que, le trafic maritime devenant trop intense (encombrement, capacité d'accueil), une extension paraît indispensable. Le trafic passe de 1 374 067 tonneaux en 1830 à 2 932 005 tonneaux en 1847.

Par la loi du 5 août 1844 le gouvernement ordonne la construction du bassin de la Joliette à travers un ambitieux chantier (18 millions de francs).

Depuis 1855 et la construction des nouveaux bassins, c'est le centre de la vie portuaire. La façade en briques roses de l'hôtel de la Compagnie des Docks en est le symbole même si la direction du Port Autonome a émigré plus au Nord vers la rue Saint Cassien.

Aujourd'hui, l'heure de fermeture des ports n'est plus annoncée, depuis la dernière guerre, par la voix puissante de « Manon », la populaire sirène que l'on entendait dans les quartiers les plus reculés de la ville. La Gare Maritime où viennent s'emboîser les derniers car-ferries pour la Corse et l'Afrique du Nord est à deux pas. Débarrassée de l'hideux auto-pont la Joliette a retrouvé son charme d'antan.

En retrait dans les années 70 avec l'exil du trafic portuaire vers Fos et l'étang de Berre, à des dizaines de km de là, la Joliette n'était plus qu'une ombre en 1990, reflet de l'anémie économique de Marseille. Mais le décor change à partir de 1995 avec le lancement d'Euroméditerranée, opération d'intérêt national menée par l'État et la ville pour faire entrer ce quartier déliquiescent dans le XXIe siècle.

En effet, située en façade maritime, la Joliette possède de nombreux atouts. Un positionnement stratégique entre port et centre ville, une accessibilité remarquable (liaisons aéroport, gare TGV, autoroutes, lignes interurbaines) et une desserte appropriée au quartier d'affaires avec les lignes urbaines : le métro et le tramway. Ce quartier d'affaires tertiaires d'envergure internationale c'est 480 hectares, 1000.000 m<sup>2</sup> de bureaux et activités, 35.000 emplois



## LE MÉTRO

La ligne **2** du métro de Marseille relie **Bougainville** à **Sainte-Marguerite Dromel**. Elle mesure **8,8 km** et compte **12 stations**. Elle est souterraine excepté pour les tronçons Bougainville-National et Rond-point du Prado-Sainte-Marguerite Dromel où elle ne l'est que partiellement.

Les travaux débutent le 6 octobre 1980 et la première partie entre Joliette et Castellane est **inaugurée le 3 mars 1984** par Gaston Defferre.

Le 1er février 1986 a lieu le prolongement sud de Castellane à Sainte-Marguerite Dromel. Le métro dessert alors les quartiers sud de la ville, jusque-là oubliés, et le stade Vélodrome grâce aux stations Rond-point du Prado et Sainte-Marguerite Dromel.

Prolongement de Joliette à Bougainville le 14 février 1987

Début 2016, la ligne 2 sera prolongée d'une station au nord de Bougainville vers le boulevard du Capitaine-Gèze. La station, nommée Capitaine Gèze - La Cabucelle, sera située à l'emplacement actuel de la fin des voies après le dépôt Zoccola. Elle permettra au réseau de métro de gagner 900 m dont une centaine de mètres seront creusés en souterrain sous le rond-point Capitaine Gèze, pour anticiper le prolongement futur de la ligne.

Distance moyenne entre stations : 800 m