

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



28 juin 2023

## Station Saint-Charles : réouverture le 1<sup>er</sup> juillet 2023 de l'accès reliant le métro à la Gare SNCF

### TROIS NOUVEAUX ESCALIERS MÉCANIQUES

À partir du 1<sup>er</sup> juillet 2023, les usagers de la station de métro Saint-Charles pourront à nouveau accéder à la gare SNCF par les escaliers mécaniques.

La RTM, en maîtrise d'ouvrage confiée par la Métropole Aix-Marseille-Provence, avait engagé des travaux de renouvellement des escaliers mécaniques le 2 janvier dernier pour une durée de 6 mois.

Ces travaux ont consisté à **remplacer les deux anciens escaliers mécaniques et à en créer un supplémentaire** (remplacement de l'escalier fixe existant et démolition du palier bas de trois marches) afin d'améliorer les flux et le confort des voyageurs.

Les 3 escaliers mécaniques permettront d'accéder aux quais depuis le niveau de la billetterie et du parvis de la gare.

**L'ensemble des 14 escaliers mécaniques de la station sont désormais entièrement renouvelés.**

### NAVETTE D'ASSISTANCE : FIN DU SERVICE

La réouverture de l'accès à la gare SNCF met fin à l'exploitation de la navette gratuite d'assistance mise en place par la RTM le 2 janvier pour les personnes à mobilité réduite entre le métro et la gare. Le service cessera le 30 juin 2023 à 20h.

Ce véhicule de 8 places, qui fonctionnait 7j/7 de 6h à 20h (avec renfort d'un second véhicule en heures pleines), a transporté 270 000 voyageurs en 6 mois.

### LE CHANTIER D'EXTENSION ET DE MODERNISATION DE LA STATION SAINT-CHARLES

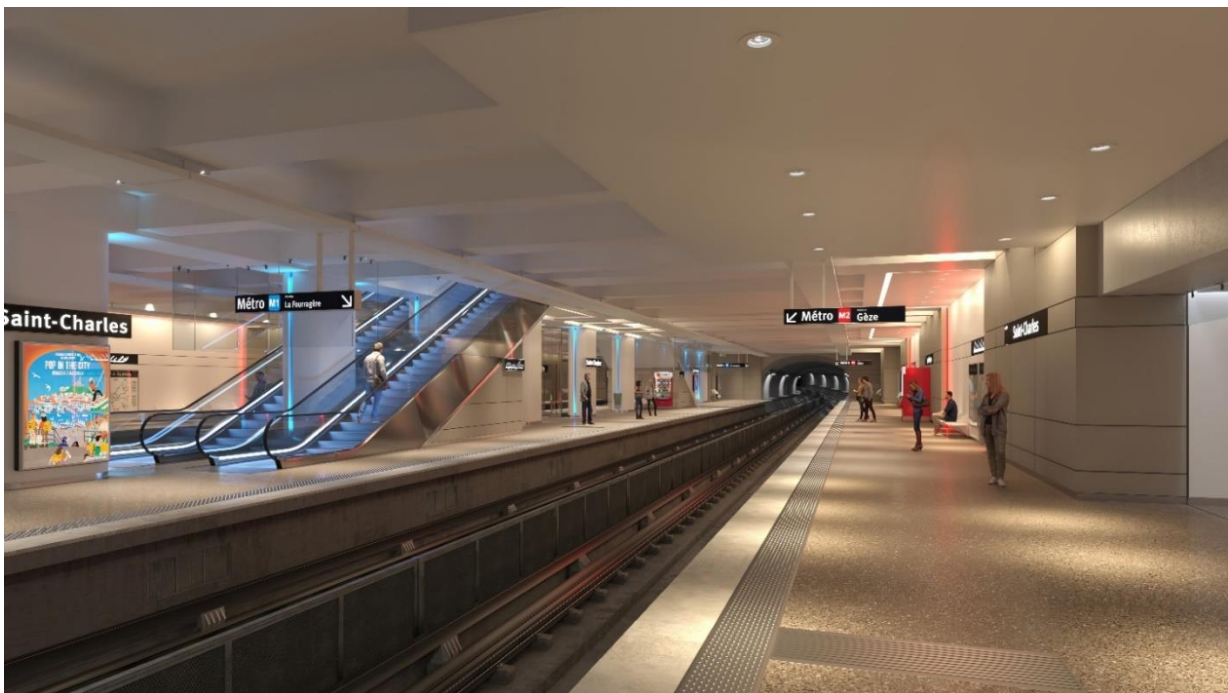
L'automatisation du métro et l'arrivée de la Ligne Nouvelle auront pour conséquence de renforcer significativement la fréquentation du pôle d'échange multimodal Saint-Charles dans les années à venir.

Dans ce contexte un **projet d'envergure et global d'extension et de modernisation de la station Saint-Charles** a été engagé en 2019 et les travaux lancés dès septembre 2020.

La station accueille aujourd'hui **un flux quotidien de 70 000 échanges voyageurs** ; avec l'ensemble des travaux, la RTM pourra accueillir 15% de passagers supplémentaires avec un confort optimal.

La Métropole Aix-Marseille-Provence a choisi de confier à la RTM la maîtrise d'ouvrage de cette opération qui a pour objet :

- La **rénovation globale de la station** qui est la porte d'entrée de la ville de Marseille pour un grand nombre d'habitants et de visiteurs,
- La **mise en accessibilité PMR** depuis la gare SNCF ainsi qu'entre les deux niveaux tous-terrains de la station avec l'installation de 4 ascenseurs,
- **L'élargissement des quais de la ligne M2** avec la création en sous terrain de nouveaux volumes afin d'accueillir des escaliers fixes et mécaniques. Ces nouveaux aménagements permettent de dégager l'espace nécessaire à la future mise en place des façades de quai par la Métropole dans le cadre de l'automatisation du métro (projet NEOMMA),
- La **réorganisation des flux sur l'ensemble des niveaux et augmentation de capacité de la station** de métro dans toutes ses composantes afin de répondre à l'augmentation de fréquentation du pôle d'échange,
- La **modernisation des espaces internes à la station et parcours clients** ; la remise à niveau de l'ensemble des équipements, éclairage et mobilier,
- La mise en place d'une nouvelle ligne de contrôle dotées d'une **nouvelle génération de portillons anti-fraude**
- Le **renouvellement de l'ensemble des escaliers mécaniques**
- **L'amélioration du système de ventilation** de la station
- La **création d'une nouvelle issue de secours**



### LES DATES ET CHIFFRES CLÉS DU PROJET DE MODERNISATION DE LA STATION

**Février 2019** : notification du marché de maîtrise d'œuvre

**Septembre 2020** : début des travaux

**Été 2021 – Livraison des quais de M1 :**

- Remplacement et retournement des escaliers mécaniques
- Rénovation du quai

**Été puis octobre 2022 – Livraison des quais M2 :**

- Ouverture des extensions et mise en services des nouvelles liaisons mezzanine / quai
- Installation des escaliers mécaniques et rénovation du quai actuel

**Juillet 2023 :**

- Changement des escaliers mécaniques dans les deux trémies d'accès (SNCF et La Marseillaise)

**Automne 2023**

- Achèvement de la modernisation de la mezzanine
- Mise en service des 4 ascenseurs

**Coût : 36 M€**

Cette opération bénéficie également du **soutien financier du Conseil Départemental à hauteur de 14 M€.**

