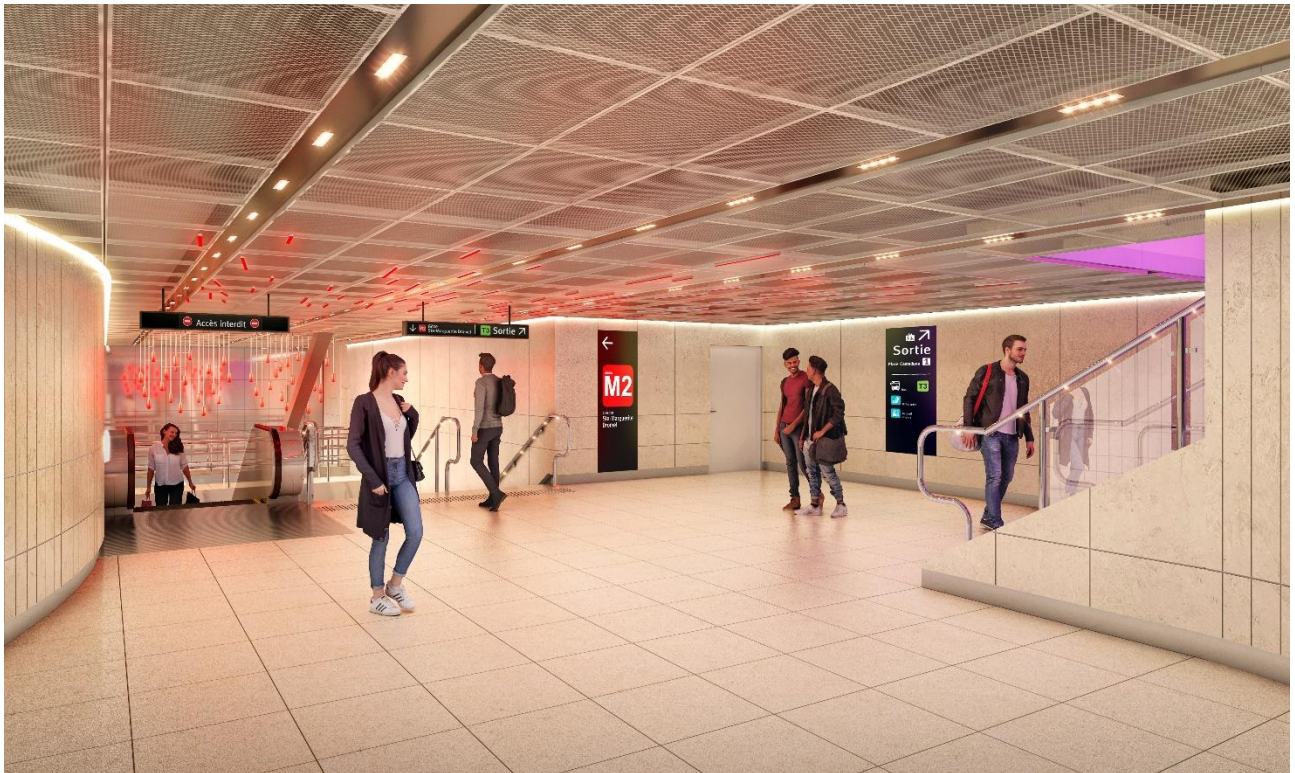


# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

10 février 2026

## RÉNOVATION DES STATIONS DE MÉTRO : LANCEMENT DES TRAVAUX À CASTELLANE



Après la rénovation des stations Saint-Charles, Joliette, Noailles et Estrangin (en cours), le programme **Renov' stations** dont l'objectif est **d'apporter plus de modernité, de confort, de luminosité et de sécurité aux voyageurs** se poursuit avec le **lancement, ce mardi 10 février 2026, des travaux de la station de métro Castellane.**

Pour renforcer la sécurité des usagers et lutter contre la fraude, **la ligne de péage sera remplacée par de nouveaux portillons anti-fraude à l'issue de l'opération.**

### **Une opération réalisée en deux phases**

---

Le chantier, d'une durée totale d'environ 12 mois, se déroulera en 2 phases. Le calendrier prévisionnel est le suivant :

- **Phase 1 : travaux au niveau des accès et du R-1**
  - Rénovation de la zone de contrôle et des 4 accès à la station.
    - **L'accès Rome ferme du 10 février à juin 2026,**
    - L'accès Baille fermera en avril 2026 pour une durée d'un mois,
    - L'accès Fiolle fermera de juin à octobre 2026,
    - L'accès Prado fermera en juillet 2026 pour une durée d'un mois.
  - Aménagement des locaux commerciaux et de la bibliothèque municipale de février à juillet

- Juillet : fermeture de la bibliothèque et de la boîte à livres pour 1 mois
- Accès au parking Indigo Marseille-Castellane
  - Janvier à avril 2026 : fermeture de l'accès souterrain au parking depuis la station. Le parking reste ouvert.
- **Phase 2 : Travaux aux niveaux R-2 et R-3**
  - Rénovation de la zone des correspondances (mezzanine au R-2) et des balcons surplombant des quais (R-3) d'août à décembre 2026.

**Les travaux sur les quais**, d'une durée de 12 mois, seront réalisés de nuit en corrélation avec les essais NEOMMA.

### Un référentiel architectural

---

Cette rénovation s'appuie sur le référentiel architectural imaginé pour l'ensemble du programme Rénov'stations **dont l'objectif est d'assurer une cohérence visuelle et d'ambiance à l'ensemble des stations tout en conservant leur singularité :**

- des tons clairs pour les revêtements muraux et au sol,
- des choix de matériaux nobles comme le grès,
- des éclairages LED et des chemins lumineux pour améliorer le sentiment de sécurité.

Concernant **l'accessibilité**, chaque main courante sera gravée en braille (nom de la station et directions quais ou sorties) pour les personnes mal voyantes. **L'aménagement intègre également les réservations pour la mise en accessibilité prochaine de la station par des ascenseurs.**

**Une attention particulière sera portée aux aménagements intérieurs afin de préserver l'identité de la station.**

### Deux œuvres d'art au cœur de la station

---

Deux œuvres d'arts seront créées spécialement pour cette rénovation. Bien que chacune des pièces soit autonome, elles partagent une thématique commune : les réseaux. Ce concept est interprété à travers différentes perspectives, matériaux et emplacements au sein de la station, tissant un fil conducteur narratif et esthétique.

**Deux bas-reliefs rétroéclairés orneront les plafonds au niveau de la zone de contrôle (R-1).** Réalisé en aluminium laqué cette œuvre abstraite représentera d'une part **la Fontaine** et d'autre part, **une cartographie imaginaire du réseau urbain de Marseille**. Ces bas-reliefs sont signés Sébastien Wierinck.

**Un stable en aluminium habillera le plafond du balcon M2 (R-3).** Face aux escaliers d'accès aux voies, l'œuvre en aluminium laqué est une interprétation poétique et ludique de la notion de réseau. L'œuvre a été imaginée par Onsite Studio.

### Le calendrier 2026 de Rénov'stations

---

- Février : lancement de travaux de la station Castellane
- Fin mars : livraison de la station Noailles
- Avril : lancement des travaux de la station Désirée Clary
- Fin août : livraison de la station Estrangin

