

CHIFFRES CLÉS 2025

Régie des Transports Métropolitains



GROUPE
RTM



MISSION

Le groupe RTM exploite des réseaux de transport urbain et interurbain, est opérateur de fret ferroviaire et assure divers services complémentaires de mobilité, pour la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Réseaux de transport urbain

Marseille, Aix-en-Provence (ligne l'Aixpress), Allauch, Plan de-Cuques, Septèmes-les-Vallons, Ceyreste, Ensues-la-Redonne, La Ciotat, Le Rove, Martigues, Port-de-Bouc, Saint-Mitre-les-Remparts, ainsi qu'Aubagne, Belcodène, Cadolive, La Bouilladisse, La Destrousse, La Penne-sur-Huveaune, Peypin, Roquevaire, Saint-Savournin, Saint-Zacharie et Gémenos.

Réseaux de transport interurbain

16 lignes interurbaines et 24 lignes scolaires sur le territoire Métropolitain.

Transport maritime

Lebateau (ligne régulière Frioul/If), lanavette (3 lignes saisonnières) et leferry-boat (ligne régulière).

Transport dédié aux Personnes à Mobilité Réduite

Mobi Métropole, lebus+ à la demande et Transcool 13 (Transport scolaire d'Élèves en Situation de Handicap).

Pôles d'Échanges Multimodaux, gares routières et boutiques

22 PEM à Marseille, 1 PEM à Martigues, gare routière Saint-Charles, 4 boutiques métropolitaines (Arenç, Castellane, Aubagne, aéroport Marseille Provence) et 8 Espaces Services Clients à Marseille.

Parking-relais

14 P+R à Marseille (dont 2 conventionnés), 1 à La Ciotat et 1 à Martigues.

Mobilité douce

Service de location longue durée levélo+.

Activité ferroviaire

Transport de marchandises et d'ordures ménagères.



GOUVERNANCE

La Métropole Aix-Marseille-Provence est l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) sur son territoire. La RTM est Opérateur Interne de la Métropole. Les relations juridiques, administratives et financières RTM/AOM sont déterminées dans un Contrat d'Obligation de Service Public.
À compter du 1^{er} janvier 2026, un nouveau Contrat d'Obligation de Service Public entre en vigueur pour une durée de 8 ans.

Le contrat (2011/2025)

- Détermine les missions confiées et fixe leurs rémunérations
- Définit les engagements qualité et RSE
- Détermine un objectif de recettes de billetterie (reversées à l'AOM)
- Confie à la RTM divers investissements utiles à la modernisation et au développement du système de transport métropolitain (Plan pluriannuel d'investissements)

Le groupe

Le groupe RTM est constitué de l'EPIC RTM, lui-même organisé en 3 établissements (urbain, interurbain et ferroviaire), et de 4 filiales.

Focus 2025*

- 178M de validations
- 119,5M€ de recettes billetterie
- 420 000 clients abonnés**
- 121,4M€ d'investissements

*Dimension Groupe RTM

**Gratuité, payants, libres circulations et mesures sociales

INVESTISSEMENTS

Le Plan de Mobilité métropolitain évalue à **4,3 milliards d'euros le budget nécessaire au développement des transports collectifs** dans les 10 prochaines années.

Le Plan Marseille en Grand, décidé en 2021 par l'État, vient contribuer de façon déterminante au développement du système de transport métropolitain.

Doté de 500M€ de subventions et de 500M€ d'avances, il flèche **16 projets dont 13 concernent des territoires sur lesquels la RTM opère déjà.**

L'engagement de l'ensemble de ses collaborateurs permet à la RTM d'être un partenaire toujours plus performant de la Métropole et de réaliser pour son compte une partie des investissements prévus par le Plan de Mobilité 2020-2030.

Ainsi, sur les 15 ans du contrat passé avec la Métropole, **la RTM est chargée de réaliser plus d'1 milliard d'euros d'investissement**, qu'il s'agisse de l'acquisition de matériels roulants, du maintien en condition opérationnelle, de l'adaptation et de la rénovation des installations et des dépôts, ou de contribuer au renouvellement du système Métro.

HISTORIQUE

- 1873** Création d'un réseau de tramway à Marseille
- 1950** Création de la Régie Autonome des Transports de la Ville de Marseille (RATVM)
- 1977** Ouverture de la ligne de métro M1 (La Rose / Saint-Charles)
- 1978** Prolongement de la ligne M1 (Saint-Charles / Castellane)
- 1984** Ouverture de la ligne de métro M2 (Joliette / Castellane)
- 1986** Prolongement de la ligne M2 (Castellane / Sainte-Marguerite Dromel)
La RATVM devient la Régie des Transports de Marseille (RTM)
- 1987** Prolongement de la ligne M2 (Joliette / Bougainville)
- 1992** Prolongement de la ligne M1 (Castellane / La Timone)
- 2007** Ouverture des lignes de tramway T1 (Noailles / Les Caillols) et tramway T2 (Euroméditerranée Le Silo / La Blancarde)
- 2010** Prolongement de la ligne T2 jusqu'à Arcenc le Silo
Prolongement de la ligne M1 (La Timone / La Fourragère)
Lancement de la billettique « sans contact » Transpass
- 2011** Exploitation de Mobi Métropole (transport à la demande de Personnes à Mobilité Réduite sur 18 communes)
- 2012** Exploitation de la Gare Routière Saint-Charles
Création de la navette maritime Vieux-Port / Pointe Rouge
- 2013** Nouvelle ligne de la navette maritime Vieux-Port / L'Estaque
- 2014** Exploitation du réseau urbain Ciotabus (La Ciotat, Ceyreste)
Création des lignes BHNS B2, B3A, B3B
- 2015** Ouverture de la ligne de tramway T3 (Arcenc Euroméditerranée / Castellane)
3^{ème} ligne de la navette maritime Pointe Rouge / Les Goudes
Exploitation du Ferry Boat
Exploitation du réseau urbain Bus des Cigales (Gémenos)
- 2016** La RTM devient la Régie des Transports Métropolitains
1^{ère} ligne de bus 100 % électrique en France
Transport scolaire des élèves en situation de handicap (6^e / 8^e arrondissements de Marseille)
- 2017** Exploitation du réseau Ulysse (Martigues), du tramway d'Aubagne, du Bus des Collines (Allauch)
- 2018** Création de la ligne BHNS B1
- 2019** Exploitation de lebateau desserte maritime de l'Archipel du Frioul
Exploitation du service PMR : lebus+ à la demande (Zone Est de la Métropole)
Prolongement de la ligne M2 (Bougainville / Capitaine Gèze)
- 2020** Exploitation du P+R de La Ciotat (Gare ferroviaire)
Transport scolaire des élèves en situation de handicap à Marseille (tous les arrondissements)
- 2021** Restructuration du réseau scolaire à Marseille (nouvelles lignes S1 à S8)
Création d'un service de TAD dynamique à La Ciotat (zone Athelia)
Exploitation du PEM de Martigues
- 2022** Exploitation de la billetterie de la gare routière de l'aéroport Marseille-Provence
Maintenance des équipements billettiques de l'ensemble des réseaux métropolitains
- 2023** Exploitation du réseau Lignes de l'agglo (Pays d'Aubagne et de l'Étoile)
Livraison et essais de nuit de la 1^{ère} rame de métro automatique Neomma
Lancement de l'Open Payment
Création d'un service de TAD dynamique à Ensues-la-Redonne et au Rove
- 2024** Intégration des activités de la RDT 13
Création du réseau de pleine nuit Noctambus (N1 et N2)
- 2025** Évolution du réseau de bus Marseille
Nouveaux réseaux de bus La Ciotat / Ceyreste et Allauch / Plan-de-Cuques
Mise en service du BHNS B4 et B5
Mise en service du BHNS Aubagne / Gémenos
Livraison des 1^{ères} rames de tramway CAF

PARC ET ÉQUIPEMENTS URBAIN MARSEILLE

Composition du parc

-  **673** bus
 - 512** thermiques :
 - 331** standards
 - 91** articulés
 - 75** à gabarit réduit
 - 15** minibus
 - 79** hybrides
 - 82** électriques
-  **18** cars scolaires
-  **35** rames de métro
-  **32** rames de tramway

Âge moyen du parc

-  **BUS** 8,1 ans
-  **TRAMWAY** 16,3 ans
-  **MÉTRO** 41,1 ans

Billettique

238 distributeurs installés dans les stations de métro, de tramway, de BHNS ainsi qu'à certains arrêts importants du réseau de bus.

2 350 valideurs installés dans les stations de métro et à bord des bus et tramways.

9,8M de validations sur l'Open Payment

Consommation énergétique

 **MÉTRO**
33,8
(Kwh)

 **BUS**
12 M'
(litres de gasoil)

 **TRAMWAY**
4 M
(Kwh)

 **58 %**
des voyages assurés
en énergie électrique

Équipements

 **5 939**
caméras de
vidéoprotection
(embarquées + fixes)

 **100 %** des bus
sont climatisés,
 et équipés
d'écrans digitaux

 **127**
escaliers
mécaniques sur le
réseau métro

 **100 %** des bus,
des tramways et
des arrêts de tramway et
9 stations de métro sont
accessibles aux UFR

 **52** ascenseurs

 **80 %** des
voyages
bénéficient d'une
information voyageurs
dynamique aux arrêts

*Hors filiales

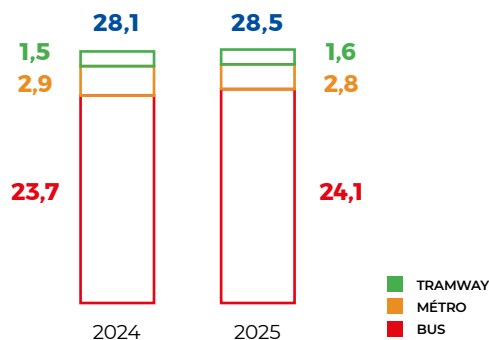
RÉSEAU URBAIN MARSEILLE



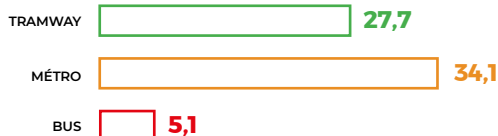
909 360

Nombre de voyages/jour*

Nombre de kilomètres parcourus
(en millions de km/an)



Performance du réseau
9,1 voyages/km



BUS



437 360
voyages/jour*

92 lignes dont :
19 lignes de soirée
2 lignes de nuit
2 666 points d'arrêts
651,7 km de ligne
HORAIRES
 de **4h15** à **22h00*****
 et jusqu'à 0h45 pour
 le réseau bus
 de soirée

MÉTRO



333 100
voyages/jour**

2 lignes
29 stations
21,8 km de ligne

TRAMWAY



138 900
voyages/jour**

3 lignes
34 stations
14,8 km de ligne

FRÉQUENCES

T1 : **6min20**
 T2 : **5min**
 T3 : **6min30**

HORAIRES
 de **4h50** à **0h38*****

FRÉQUENCES

M1 : **3min40**
 M2 : **3min30**

HORAIRES****
 de **4h50** à **0h32*****

* Enquêtes Origine Destination biennale Bus Réseau Marseille sur un jour type hiver semaine

** Enquête Origine Destination 2024 sur un jour type hiver semaine

*** Jour type hiver semaine

**** Hors nuits longues Neomma

FRÉQUENTATION RÉSEAU

BUS

TOP 10

Rang	N° ligne	Origine/Destination	Fréquentation*
1	B1	Castellane - Campus de Luminy	22 700
2	B2	Métro Gèze - Vallon des Tuves	17 900
3	32	Canebière Bourse - St Jérôme IUT	16 600
4	89	Canebière Bourse - Le Canet Jean Jaurès	16 100
5	31	Canebière Bourse - Les Aygallades	16 100
6	38	Métro Gèze - Métro Malpassé	14 200
11	72	Arenc Euroméditerranée Métro Rond Point du Prado	13 000
7	25	Métro Gèze - St Antoine	12 900
8	18	Castellane - Le Bosquet	12 700
9	70	Canebière Bourse - Lycée Saint-Exupéry	12 300
10	15/15S	Sainte-Marguerite Dromel Les Escourties/La Valentelle	10 300
12	B3	St Jérôme Parking Relais Technopôle de Château Gombert	10 000
13	81	Le Pharo - Métro St Just	9 700
16	83	Arenc Euroméditerranée Métro Rond Point du Prado	9 700
14	27	Métro La Rose - Lycée Saint-Exupéry	9 600
15	19/19B	Castellane - Madrague de Montredon Pointe Rouge Port	9 200
17	B4	Métro Gèze - Métro La Fourragère	8 600
17	28/28B	Métro Bougainville - Les Aygallade Bertrandon	8 600
18	23	Métro Rond Point du Prado Beauvallon	8 500
19	49	Réformés Canebière - Vauban	7 900
20	33	Réformés Canebière - St Jérôme Parking Relais	6 900
21	36/36B	Métro Bougainville - La Nerthe/L'Estaque	6 800
22	44	Métro Rond Point du Prado Collège Roy d'Espagne	6 700
23	6	Foch 5 Avenues - Bois Lemaître	6 700
24	97/97JET	Canebière Bourse - Hôpital Nord	6 600
25	45	Métro Rond Point du Prado Marseilleveyre	6 600
26	54	Catalans - Métro La Timone	6 200
27	24	Sainte-Marguerite Dromel - Campus de Luminy	6 000
29	12/12B /12S	Métro La Timone Eoures/Les Camoins/La Treille	6 000
30	17	Sainte-Marguerite Dromel Les Caillols Centre Urbain	5 800
31	30	Métro Gèze - La Savine	5 400
32	34	Réformés Canebière - Le Merlan	5 300
33	53	Métro St Just - Les Flamants	4 800
28	7/7B	Foch 5 Avenues/Les 3 Lucs Enco de Botte/Bois Lemaître	4 700
34	16	Sainte-Marguerite Dromel Parc des Bruyères	4 700
35	41	Vieux-Port Ballard Métro Rond Point du Prado	4 600
36	9	Les Caillols Centre Urbain - St Julien	4 600
37	40	Métro La Timone - La Solitude	4 500
38	60	Mucem Saint-Jean Notre Dame de la Garde	4 300
39	91	Métro La Timone - Les Caillols Hôpital	4 200
40	10	Métro La Fourragère Les Caillols Hôpital	4 100
41	37	Métro Malpassé - La Batarelle	3 800
42	42/42T	Métro 5 Avenues Dépôt La Rose/Les Baronnies	3 800

Rang	N° ligne	Origine/Destination	Fréquentation*
43	50	Castellane - Les Escourties	3 800
44	35	Joliette - Estaque Riaux	3 500
45	74	Réformés Canebière-Vallon Montebello	3 500
50	55	Joliette - Roucas Blanc	3 400
46	4/4B	Métro La Rose - La Valentine Centre Commercial/Les 3 Lucs	3 200
47	22/22S	Métro Rond Point du Prado Les Baumettes/La Seigneurie	3 100
48	96	Hôpital Nord - L'Estaque	3 000
49	5	Métro La Rose - La Parade	2 900
51	3	Métro La Rose - Hauts de Ste Marthe	2 800
52	80	Vieux-Port Ballard/Eglise d'Endoume	2 800
53	46/46S	Sainte-Marguerite Dromel Valmante/La Panouse	2 800
54	142	Métro La Rose - Allauch La Fève	2 200
55	98	Métro Gèze - St Antoine	2 300
56	61	Vieux-Port Ballard - Bompard	2 200
57	73	Vallon de l'Oriol - Sainte-Marguerite Dromel	2 200
58	21jet	Métro Rond Point du Prado Campus de Luminy	2 100
59	144	Métro La Rose - Allauch Village	2 300
60	82S	Pharo Catalans - Gare St Charles	2 000
61	35T	Joliette - Terminal Croisières	1 820
62	2	Métro La Rose - Cité La Marie Haute	1 700
63	48/48T	Sainte-Marguerite Dromel Hôpital Clairval	1 700
64	67	Métro Chartreux - La Blancarde	1 700
65	1	Métro La Rose - Château Gombert	1 500
67	107	Métro La Fourragère - Allauch Village	1 200
68	62	Métro La Rose Plan-de-Cuques Montade	1 100
68	B5	Métro La Fourragère - La Gaye	1 100
70	63	Métro La Rose - Allauch Côtes Rôties	1 000
66	56	Gare St Charles - Belle de Mai La Friche	810
70	20	Madrague de Montredon - Calleealongue	800
67	52	Gare St Charles - Métro La Timone	540
73	64	Gare de la Barasse Collège Olympe de Gougues	600
68	47	Sainte-Marguerite Dromel Vieille Chapelle	480
69	88	Métro Désirée Clary - Métro 5 Avenues	290
72	84	Place du 4 Septembre - Samatan	240
71	121	Hôpital Nord - Septèmes Centre	230
76	86	Métro Périer - Mairie 6-8	200
73	122	Septèmes Centre - Hôpital Nord	180
74	39	Métro Malpassé - Résidence Fondacle	170
75	51	La Valentelle - La Reynarde	150
77	95/95S	Estaque Port/Espace Mistral Rochers de l'Estaque	50

Lignes de soirée	530, 533, 535, 518, 540, 582, 509, 59	2 930
Lignes de pleine nuit	N1, N2	190

MÉTRO

M2	Gèze - Sainte-Marguerite Dromel	170 500
M1	La Rose - La Fourragère	162 600
TOTAL		333 100

TRAMWAY

T2	Arenc Euroméditerranée - La Blancarde	67 000
T3	Arenc Euroméditerranée - Castellane	39 700
T1	Noailles - Les Caillols	32 200
TOTAL		138 900

*Source : enquête Origine Destination 2025 - Voyages/jour - hiver semaine

FLUX QUOTIDIENS

MÉTRO

TOP 5

Rang	N° ligne	Station	Flux*
1	M1/M2	Saint-Charles	103 400
2	M1/M2	Castellane	77 300
3	M2	Rond-Point du Prado	44 300
4	M2	Noailles	29 600
5	M2	Gèze	28 800
6	M2	Sainte-Marguerite Dromel	28 500
7	M1	Vieux-Port	28 000
8	M1	La Timone	27 600
9	M2	Joliette	25 600
10	M1	La Rose	24 700
11	M1	Estrangin	19 400
12	M1	Malpassé	18 700
13	M2	Périer	18 600
14	M2	Notre-Dame-du-Mont	17 500
15	M2	National	17 000
16	M1	Réformés Canebière	16 400
17	M2	Bougainville	14 300
18	M1	Baille	13 800
19	M1	Chartreux	13 700
20	M2	Désirée Clary	13 500
21	M1	Saint-Just	12 300
22	M2	Jules Guesde	11 500
23	M1	La Blancarde	11 400
24	M1	Cinq Avenues Longchamp	11 000
25	M1	Frais Vallon	10 700
26	M1	Colbert	9 800
27	M1	La Fourragère	9 700
28	M1	Saint-Barnabé	5 200
29	M1	Louis Armand	4 200

TRAMWAY

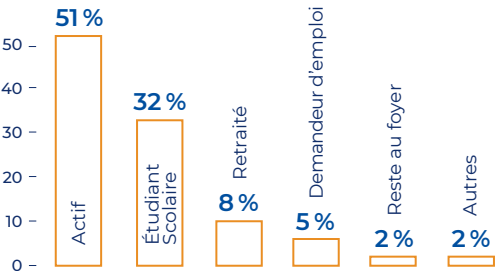
TOP 5

Rang	N° ligne	Station	Flux*
1	T2/T3	Joliette	37 800
2	T2/T3	Belsunce Alcazar	37 000
3	T3	Castellane	18 100
4	T1	Noailles	15 500
5	T2	Réformés Canebière	15 100
6	T2	Canebière Capucins	14 500
7	T2	Cinq Avenues	14 200
8	T2	Canebière Garibaldi	12 600
9	T2/T3	Arenc Euroméditerranée	24 000
11	T2/T3	Sadi Carnot	22 200
12	T2/T3	République Dames	18 200
13	T1/T2	La Blancarde	17 500
14	T2/T3	Euroméditerranée Le Silo	17 000
15	T3	Cours Saint-Louis	12 000
16	T2	Palais Longchamp	8 400
17	T3	Place de Rome	7 000
18	T2	Longchamp National	6 100
19	T3	Rome Davso	6 100
20	T1	Les Caillols	5 900
21	T2	Foch Sakakini	5 700
22	T1	George	5 700
23	T1	Eugène Pierre	5 500
24	T1	Camas	4 300
25	T1	Jean Martin	3 900
26	T3	Rome Dragon	3 700
27	T1	Foch Boisson	3 200
28	T1	Sainte-Thérèse	2 800
29	T1	Air Bel	2 700
29	T1	La Grognarde	2 300
30	T1	Saint-Pierre	2 300
31	T1	La Boiserie	2 100
32	T1	William Booth	1 900
33	T1	La Parette	900

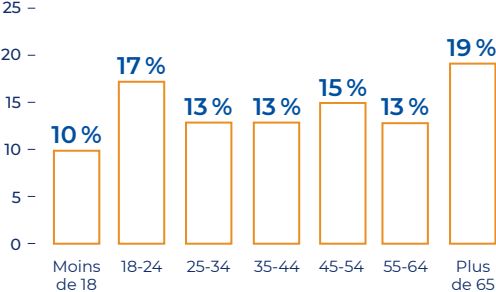
* Entrées + sorties ; source : enquêtes Origine Destination 2024
jour type hiver semaine

CLIENTÈLE

Par statut professionnel (%)



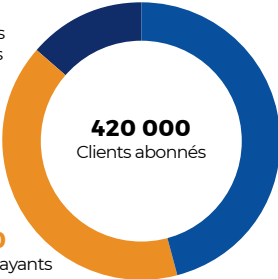
Par âge (%)



Nombre d'abonnés*

57 000

Libres circulations et mesures sociales



193 000

Gratuité (Moins de 11 ans et 65 ans et plus)

170 000

Abonnés payants

*En nombre d'abonnés équivalent mensuels
Périmètre RTM urbain Métropolitain et Intégral



8 Espaces Service Clients à Marseille



100 points de vente externes à Marseille



3 500 Contacts clients/jour en moyenne dans nos Espaces Services Clients



4 Boutiques métropolitaines

Structure de la billetterie

Répartition du chiffre d'affaires	2024	2025
PMT** + carte voyages	19,3%	16,1 %
Titre Solo (unité) & double Solo	15,1%	13,9 %
Open Payment	9,9%	14,6 %
Abonnement 7 jours	1,3%	1,3 %
Abonnement 30 jours	15,4%	15,1 %
Abonnement Annuel & Permanent	33,9%	35 %
Autres	1%	0,7 %
Libre Circulation	4,1%	3,2 %

Répartition des consommations	2024	2025
PMT** + carte voyages	14,9 %	12,2 %
Titre Solo (unité) & double Solo	8 %	7,3 %
Open Payment	5,1 %	7,7 %
Abonnement 7 jours	1,2 %	1,2 %
Abonnement 30 jours	16,2 %	16 %
Abonnement Annuel & Permanent	36,4 %	36,4 %
Autres	0,6 %	0 %
Libre Circulation	17,6 %	19,2 %

** Porte-Monnaie Transport



GARES ROUTIÈRES

Gare routière Saint-Charles

Lignes urbaines, interurbaines, nationales et internationales

30 000 voyages/jour*

1 290 entrées et sorties/jour

2^{ème} Gare routière de la Métropole par son volume d'activité

Gare routière Martigues

Lignes urbaines

806 entrées et sorties/jour

Lignes interurbaines

369 entrées et sorties/jour

PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX



22 Pôles d'Échanges Multimodaux à Marseille



707 130 échanges quotidiens

*Enquête de charge 2025



PARKINGS RELAIS



4 626

places de parking à Marseille*

Marseille

La Fourragère **794** places

La Rose **800** places

Ste-Marguerite-Dromel **622** places

Gèze **614** places

Rond-Point du Prado **338** places

Saint-Just **257** places

Einstein **250** places

Blancarde** **200** places

Bougainville **189** places

Vallier** **150** places

Teisseire-Dromel

110 places

Louis Armand **91** places

Saint-Jérôme **88** places

Frais Vallon **128** places

La Ciotat

Gare de La Ciotat **249** places

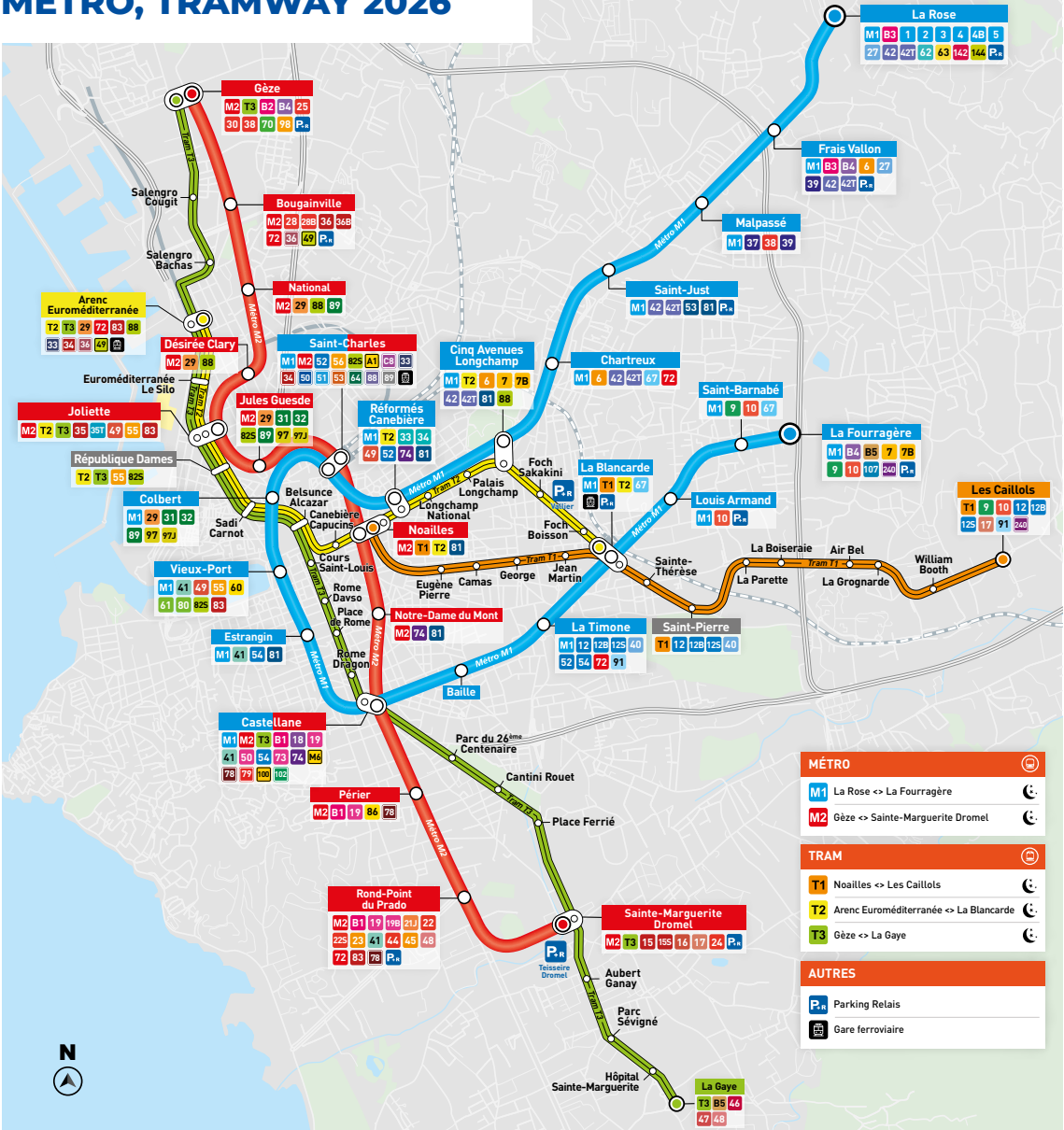
Martigues

PEM de Martigues **72** places

*Total places de parking incluant P+R conventionnés

**Parkings conventionnés

PLAN DU RÉSEAU MÉTRO, TRAMWAY 2026



CERTIFICATION

Urbain Marseille



- Renouvellement de la **certification NF Service** - Transport de voyageurs Gamme réseau
- Renouvellement de la **certification NF Service** - PEM de Saint-Charles
- Renouvellement de la **certification ISO 9001** Études, projets et maintenance



Interurbain

- Renouvellement de la **certification NF Service** - Gammes lignes majeures de la ligne 50 - Gamme lignes principales des lignes 38 et 100
- 2 nouvelles lignes intégrées : ligne A2 et ligne 51

SATISFACTION CLIENTS*



86 %
Soit 9/10 clients



*Sur le réseau urbain Marseille

TARIFS

ABONNEMENTS EN ILLIMITÉ

sur carte	PASS	PERMANENT	ANNUEL	30 JOURS
-----------	------	-----------	--------	----------

SCOLAIRES | Primaire, collégien, lycéen jusqu'à 25 ans inclus

JUSQU'À 10 ANS INCLUS	BOUSIER / BÉNÉFICIAIRE CSS ⁽¹⁾ SANS PARTICIPATION FINANCIÈRE / A.M.E. - Collégiens - Lycéens	ENFANT ISSU D'UNE FAMILLE NON BÉNÉFICIAIRE (2 enfants minimum) Scolaire - enfant famille nombreuse	À PARTIR DE 11 ANS
GRATUIT⁽¹⁾ SUR CARTE NOMINATIVE DÈS 4 ANS validation obligatoire	9,20€/mois	110€	24,70€
	14,60€/mois	176€	36,70€
	18,30€/mois	220€	36,70€

ÉTUDIANTS | Apprentis, stagiaires formation professionnelle, service civique jusqu'à 25 ans inclus

BÉNÉFICIAIRE CSS ⁽¹⁾ SANS PARTICIPATION FINANCIÈRE / A.M.E. - JUSQU'À 25 ANS INCLUS	ENFANT ISSU D'UNE FAMILLE NON BÉNÉFICIAIRE (2 enfants minimum) Enfant famille nombreuse	AUTRES ÉTUDIANTS	DEPLACEMENTS MÉTROPOLITAINS
9,20€/mois	110€	24,70€	
14,60€/mois	176€	36,70€	
18,30€/mois	220€	36,70€	
	30€/mois	360€	45€

POUR TOUS

DEPLACEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASS MÉTROPOLITAIN AIX MARSEILLE PROVENCE ⁽²⁾
40€/mois	480€
60€/mois	720€
68€/mois	816€
	49,50€
	68€
	73€

SÉNIORS | 65 ans et plus, résidents métropolitains

GRATUIT⁽¹⁾ SUR CARTE NOMINATIVE validation obligatoire

AUTRES

BÉNÉFICIAIRE CSS ⁽¹⁾ SANS PARTICIPATION FINANCIÈRE / A.M.E. - JUSQU'À 25 ANS INCLUS	BÉNÉFICIAIRE CSS ⁽¹⁾ SANS PARTICIPATION FINANCIÈRE / A.M.E. - 26 ANS / DEMANDEUR D'EMPLOI NON INDIQUÉ JUSQU'À 25 ANS INCLUS	BÉNÉFICIAIRE CSS ⁽¹⁾ SANS PARTICIPATION FINANCIÈRE / A.M.E. - 26 ANS / DEMANDEUR D'EMPLOI NON INDIQUÉ JUSQU'À 25 ANS INCLUS
9,20€/mois	110€	24,70€
20€/mois	240€	24,70€
30€/mois	360€	34€

EN ILLIMITÉ

Services associés et exceptions sur rtm.fr	PASS	7 JOURS	72H	24H
		15,50€	10,80€	5,20€

AU VOYAGE

Valable uniquement sur Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques et Septèmes (bus, métro, tram)
Services associés et exceptions sur rtm.fr

sur carte	POUR TOUS			
AVEC RECHARGE D'Euros 0,70€, 1,40€, 5€, 10€, 20€	1,40€	1,12€	0,70€	0,70€
	MONTANTS COLLECTÉS DE LA PARTIE JEU PRÉVUE.			COLLECTÉ DE LA PARTIE JEU PRÉVUE ET DU PRÉLÈVEMENT DE 0,10€ PAR JOUR DÉPASSANT LE JOUR PRÉVU. (MONTANTS COLLECTÉS, JOURNAL ET PRÉLÈVEMENTS SE COMBENT.)
sur ticket	10 VOYAGES	2 VOYAGES	1 VOYAGE Solo	GRUPPE 4
	15€+0,10€ ⁽⁴⁾	3,40€+0,10€ ⁽⁴⁾	1,70€+0,10€ ⁽⁴⁾	4,90€
			VENUS 2,40€ A JOUR DU BUS	1 VOYAGE POUR 4

(1) hors TER intra-muros. (2) Aide Médicale d'État. (3) Abonnement calendaire, valable à partir du 1^{er} du mois choisi. (4) Tarifs majorés de 0,10€ lors du 1^{er} achat tickets rechargeables 2 à 10 fois selon support. (5) Titre "1 voyage solo" vendu à bord du bus (ticket non rechargeable). (6) Permet de voyager sur le réseau Bus-Métro-TramValable 1h en correspondance, limité à 1 accès métro.



PARC ET RÉSEAU INTERURBAIN

LE CAR

Composition du parc

 **209** cars
dont **41**
autocars à double
étage
et **39** autocars GNV

Âge moyen
du parc

AUTOCAR

4,9 ans

 **1 460**
cours/jour

16 lignes régulières

600 points d'arrêts

+10M de km
parcours

HORAIRES

de **4h50** à **1h00**

Équipements

 **1 273**
caméras
de vidéoprotection
(en embarqué)

 **424** écrans
dynamiques

Consommation
énergétique

3 M

(litres de gasoil)

L'AIXPRESS

Composition du parc

 **17** bus

16 bus électriques

1 bus électrique
articulé

Âge moyen
du parc

BUS

6,4 ans

 **276**
cours/jour

38 points d'arrêts

7,2 km de ligne

566 699 km

parcours

HORAIRES

de **5h30** à **1h00**

FRÉQUENCE **7 min**

Autonomie
énergétique

50 km

(autonomie)

Fréquentation

22 000

voyages/jour
en moyenne

Équipements

 **106**
caméras de
vidéoprotection
(en embarqué)

 **64** écrans
dynamiques

LE VELO+

Composition du parc

 **1831** vélos dont

1 609 vélos
classiques (MOKA
et CHARLIE)

114 vélos pliants

53 vélos familiaux

5 vélos cargo
BABBOE

 **Taux de location**
100 %

Taux de
satisfaction*
94,5 %

*Enquête réalisée auprès de 219 clients en 2023

FRÉQUENTATION INTERURBAIN

LIGNES RÉGULIÈRES

	Rang	Code	Itinéraire	Fréquentation
TOP 5	1	L50	Aix - Marseille (par autoroute)	3 286 062
	2	L51	Aix - Marseille (via RN8)	1 085 000
	3	L240	Aubagne - Marseille (via La Penne et La Valentine)	651 662
	4	LA2	Aix Gare routière Gare Aix TGV - Aéroport Marseille-Provence	599 971
	5	L100	Aubagne - Marseille (Pôle d'échanges Halte routière Sud)	438 625
	6	L53	Aix - Marseille (Europôle de l'Arbois)	418 300
	7	L72	Aubagne - Aix (via Les Paluds et La Destrousse)	274 139
	8	L69	La Ciotat - Aubagne (via Roquefort et Carnoux)	251 857
	9	L38	Martigues - Aéroport (via La Mède, Châteauneuf, Gignac)	220 681
	10	L78	Cassis - Marseille (via La Gineste)	214 795
	11	L79	La Ciotat - Marseille (via autoroute)	217 916
	12	L68	Cassis - Aubagne (via Carnoux et Les Paluds)	151 085
	13	L102	Aubagne - Marseille (ZI Les Paluds - Halte routière Sud)	158 724
	14	L49	Aix - Marseille (via Centre commercial Ouest, Arenç)	171 979
	15	L55	Marignane - Martigues (via Gignac, Le Rove, Ensuès, Carry, Sausset)	102 422
	16	L48	Aix Mauriat - Marseille	188 157
				8 431 375

LIGNES SCOLAIRES*

	Rang	Code	Itinéraire	Fréquentation
TOP 5	1	C612	Châteauneuf-les- Martigues vers Martigues et Port-de-Bouc	72 769
	2	S110	Le Rove - Marignane	48 976
	3	C425	Martigues - Sausset	43 767
	4	S100	Carry - Collège Matraja	30 080
	5	S109	Sausset - Collège Matraja	27 130
	6	C604	La Penne-sur-Huveaune Château Forbin	24 273
	7	C5069	La Ciotat - Aubagne	22 630
	8	C257	Ensuès - Carry - Sausset Martigues	21 672
	9	C303	Ensuès - Carry - Martigues	13 007
	10	S103	Châteauneuf-les- Martigues vers lycées M.Genevoix et L.Blériot	7 092
	11	C480	Carnoux-en-Provence Cassis	4 117
	12	S108	Sausset écoles primaires	6 707
	13	S104	Châteauneuf-les- Martigues vers collège Emilie de Mirabeau	2 111
	14	C602	Carry - Gignac Marignane	317
	15	C2072	La Ciotat - Aix-en-Provence	NC
				330 648

*Lignes scolaires hors Marseille



TRANSPORT MARITIME



8 024

passagers/jour*
transportés en
haute saison

428 105

passagers/an

LA NAVETTE



3 724

passagers/jour*

3 lignes saisonnières
5 navires

Vieux-Port

<> **L'Estaque**

5,5 miles nautiques (10,2 km)

1 369 passagers/jour*

Vieux-Port

<> **Pointe-Rouge**

4,9 miles nautiques (9,1 km)

1 809 passagers/jour*

Pointe-Rouge

<> **Les Goudes**

2,6 miles nautiques (4,8 km)

546 passagers/jour*

564 623

passagers/an

LE BATEAU



3 094

passagers/jour*

1 ligne annuelle
3 navires

Vieux Port

<> **Château d'If**

2,7 miles nautiques
(5km)

Château d'If

<> **Île du Frioul**

1 mile nautique (1,8km)

Vieux Port

<> **Île du Frioul**

3,7 miles nautiques
(6,8 km)

297 581

passagers/an

LE FERRY BOAT



1 206

passagers/jour*

1 ligne annuelle
2 navires

Quai du Port

<> **Quai de Rive Neuve**

0,1 mile nautique (283 m)

*Année de référence 2025, en moyenne,
en haute saison (juillet, août).



FILIALES

L'EPIC RTM et ses **4 filiales** constituent le **Groupe RTM**.

TPE



Lignes de l'agglomération

(Territoire d'Aubagne et du Pays de l'Étoile)
Exploitation du réseau intégral depuis 2023

22 788 voyages/jour
82 787 voyages/an à la demande
8 rames de tramway
99 véhicules (*sous-traitants inclus*)
18 lignes régulières, **26** lignes scolaires
4 zones à la demande

TRANSCHOOL 13



1 service de Transport Élèves en Situation de Handicap
1 service de transport à la demande sur le bassin aubagnais avec Le Bus+ à la demande
4 boutiques métropolitaines
Arenc, Castellane, Aubagne, Aéroport Marseille Provence

RTM OUEST MÉTROPOLE



Ulysse

(Martigues, Port-de-Bouc, Saint-Mitre-les-Remparts)
Exploitation depuis 2017

6 004 voyages/jour
354 voyages/an à la demande
59 véhicules
12 lignes régulières
1 ligne à la demande

RTM EST MÉTROPOLE



Ciotabus

(Ceyreste, La Ciotat)
Exploitation depuis 2014

2 411 voyages/jour
9 836 voyages/an à la demande
28 autobus
7 lignes régulières
2 lignes à la demande

Bus des Cigales

(Gémenos)
Exploitation depuis 2015

46 voyages/jour
1 156 voyages/an à la demande
2 véhicules
2 lignes régulières
1 ligne à la demande

SERVICES PMR



TAD - PMR : services de Transport à la Demande pour les Personnes à Mobilité Réduite en porte-à-porte.

RTM

Mobi Métropole

Mobi Métropole couvre le bassin Marseille, Côte Bleue, La Ciotat (Marseille, Carry-le-Rouet, Sausset-les-Pins, Ensûes-la-Redonne, Le Rove, Châteauneuf-les-Martigues, Marignane, Gignac-la-Nerthe, Saint-Victoret, Allauch, Plan-de-Cuques, Septèmes-les-Vallons, La Ciotat, Aubagne et la Penne-sur-Huveaune)

197 021 voyages/an

99 conducteurs accompagnateurs
(sous-traitants inclus)

71 véhicules (sous-traitants inclus)

RTM OUEST METROPOLE

Le bus+ à la demande

Le Bus + à la Demande couvre le bassin sud étang (Martigues, Port-de-Bouc et Saint-Mitre-Les-Remparts)

2 240 voyages/an

3 conducteurs accompagnateurs

3 véhicules

TRANSCOOL 13

Le bus+ à la demande

Le Bus + à la Demande couvre le bassin aubagnais soit 18 communes

15 494 voyages/an

6 conducteurs accompagnateurs

6 véhicules

TESH : Transport d'Elèves en Situation de Handicap.

TRANSCOOL 13

Transcool 13 assure le transport des élèves domiciliés à Marseille et scolarisés dans des établissements de la Métropole

88 665 voyages/an

431 élèves/jour

170 véhicules (sous-traitants inclus)

563 867 km réalisés pour l'année scolaire

PARC, ÉQUIPEMENTS ET ACTIVITÉS FERROVIAIRES

Composition du parc



7 locomotives
RFN*



110 wagons

4 locomotives G2000

2 locomotives DE18

1 locomotive G1206



400 caissons

Âge moyen du parc

G2000 16 ans **DE18** 8 ans **G1206** 16 ans

Consommation énergétique

768 000

(litres de gasoil)

Équipements

2 ateliers de
maintenance
(Arles et Marignane)

2 100 m²
d'installations
de maintenance

73 passages à niveau

Gestion et exploitation des centres de transferts de déchets ménagers



4 centres de transfert

DESSERTE FERROVIAIRE

2 Centres de Transfert
à Marseille :

Sud (CTS)
et Nord (CTN)

DESSERTE ROUTIÈRE

1 Centre de Transfert
La Ciotat (CTC)

1 Centre de Transfert
Ensué-la-Redonne
(CTE)

Tonnage transporté par voie ferrée

322 311 tonnes
d'ordures ménagères
expédiées par train

9 tonnes chargées
en moyenne
par caisson

Nbe de caissons/train

90 CTN, **45** CTS

Tonnage transporté par camion

60 416 tonnes
d'ordures ménagères
expédiées par
camion

25 tonnes chargées
en moyenne
par camion

*Réseau Ferré National

FINANCES

PERSONNEL*

Fonctionnement

(en millions d'euros)

Dépenses	2024	2025
Achats et services extérieurs*	173,9	178,55
Frais de personnel*	271	290,18
Impôts et Taxes	11,7	12,6
Charges financières	8,6	8,1
Amortissements & autofinancement	92,6	90,3
TOTAL	557,8M€	579,7M€
Recettes	2024	2025
Rémunérations AMP	520,1	538,6
Recettes d'exploitation	26,7	20,5
Autres produits	11	20,6
TOTAL	557,8M€	579,7M€

Dépenses d'investissement

(en millions d'euros)

Investissements	2024	2025
Bâtiments	48,4	38,7
Matériel roulant routier	16	55,4
Réseau ferré	9,7	10,7
Mise aux normes sécurité	6,4	4,7
Amélioration service clients	4,6	2,6
Renouvellement systèmes informatiques	5,6	5,9
Autres renouvellements	4,8	3,4
TOTAL	95,5M€	121,4€

*net des productions d'immobilisations



5 187
salariés



2 583
conducteurs



11 ans & 10 mois
d'ancienneté
moyenne



65 métiers



60% de mobilité
interne



210 000 heures
de développement
de compétences

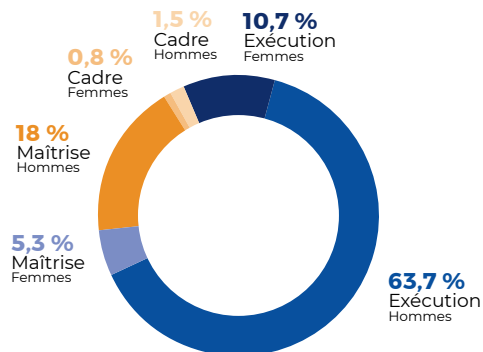


1 024
recrutements
externes



94/100
index d'égalité
professionnelle
homme/femme

Effectifs par catégorie et répartition H/F



* Dimension groupe RTM

PROJETS DE DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS



**EXTENSION
DU TRAMWAY**
MARSEILLE



**LANCEMENT
DU VAL'TRAM**
AUBAGNE-LA
BOUILLADISSE



**AUTOMATISATION
DU MÉTRO**
MARSEILLE



**PARC BUS 100%
ÉLECTRIQUES**
MARSEILLE (2030)



**PROGRAMME
RÉNOV' STATIONS**
NOAILLES & ESTRANGIN
(2026)
DESIRÉE CLARY
& CASTELLANE (2027)



**PROGRAMME DE MISE
EN ACCESSIBILITÉ
DES STATIONS
DE MÉTRO**
TIMONE & JULES GUESDE
(2026)



**MISE EN SERVICE
DU P+R LA BOISERAIE**
MARSEILLE (2026)



**REFONTE
DU RÉSEAU AUTOUR
DU VAL'TRAM**
AUBAGNE



RTM DCOM 05-2026
Crédits photos : Brandparty, Valentin Lerda,
Benjamin Bechet, RTM.
Photos non contractuelles. Document imprimé sur papier
issu de forêts durablement gérées.



Facultés

2194

LAMETROPOLE
Mobilita

lebus +
ELECTRIQUE
lametropolemobilita.fr

GROUPE
RTM

79, bd de Dunkerque | 13002 Marseille
Tél : 04 91 10 55 55 - www.rtm.fr

f @ in